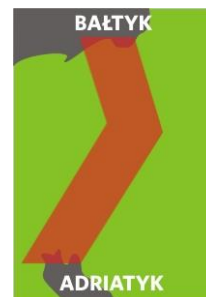


**Protokół**  
**I Spotkanie przedstawicieli Sygnatariuszy**  
**„Porozumienia Samorządowego”**  
**dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk**  
Biuro Związku Miast i Gmin Morskich  
Gdańsk, 5 lutego 2014 r.



Obecni:

Konsorcjum Samorządowe dla Rewitalizacji Magistrali Węglowej Śląsk-Porty – Tomasz Witaszczyk

Samorządowe Stowarzyszenie Autostrady A1 – Agnieszka Czerwińska

Stowarzyszenie Miast Autostrady Bursztynowej – Ryszard Toczek

Stowarzyszenie Polskich Regionów dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk – Anna Golec

Związek Miast i Gmin Morskich – Grzegorz Walczukiewicz

Związek Miast Nadwiślańskich – Tomasz Sowiński

1. Podstawą spotkania jest propozycja Prezesa SMAB, zgłoszona Sygnatariuszom Porozumienia Samorządowego (pismo PR.021/SMAB.07.08.RT.14 z 20.01.2014), aby biura stowarzyszeń przygotowały wstępny katalog zadań, służących powstaniu i rozwojowi Korytarza Bałtyk-Adriatyk – przed terminem I Forum Korytarza Bałtyk-Adriatyk.

Program spotkania przygotowało biuro SMAB – dyr. Ryszard Toczek.

Gospodarzem spotkania było biuro ZMiGM – dyr. G. Walczukiewicz.

1. Dyr. G. Walczukiewicz otworzył spotkanie i powitał uczestników. Poprosił, aby każdy z obecnych przedstawił siebie i reprezentowaną organizację.
2. W spotkaniu uczestniczył prof. dr Marek Grzybowski – prezes Polskiego Klastra Morskiego z siedz. w Gdyni. Poinformował, że zarząd Klastra – uchwałą z 31.01.br. zdecydował o przystąpieniu do Porozumienia Samorządowego.
3. Dyr. R. Toczek przystąpił do omówienia proponowanych punktów programu:

#### **Ad pkt. A. Informacje organizacyjne.**

Struktura współpracy.

Ad 1. Komitet Monitorujący. Osoby reprezentujące biura stowarzyszeń - Sygnatariuszy Porozumienia Samorządowego dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk - współpracują ze sobą w ramach tzw. „Komitetu Monitorującego Korytarza Bałtyk-Adriatyk”.

Ponieważ tymczasowym „adresem kontaktowym” współpracy jest biuro SMAB, dyrektor biura SMAB jest tymczasowym rzecznikiem „Komitetu Monitorującego”.

Ad 2. Identyfikatory graficzne dla Korytarza.

Przyjęte – w Porozumieniu Samorządowym i Komunikacie nr 1 Sygnatariuszy Porozumienia – identyfikatory graficzne – przyjmuje się do dalszego upowszechniania.

Przyjmuje się propozycję „brandu” Korytarza Bałtyk-Adriatyk: Korytarz Bursztynowy (Amber Corridor).

Ad 3. Biuro SMAB przygotowuje jednolity wzór komunikatu o podpisaniu Porozumienia Samorządowego – celem rozpowszechnienia go wśród członków stowarzyszeń –

sygnatariuszy – z propozycją rozpowszechnienia tej informacji przez w/w członków – wśród ważnych partnerów miast/gmin.

- Instytucje, organizacje ogólnopolskie powiadomi prezes SMAB.

Ad 4. Prezes SMAB przekazał prezydent Łodzi zgodę Sygnatariuszy Porozumienia na organizację I Forum w Łodzi. Dotychczas nie ma potwierdzenia terminu I Forum.

Sygnatariusze nie partycypują w kosztach organizacji Forum.

Należy uwzględnić termin II Międzynarodowe Targi Żeglugi Śródlądowej i Gospodarki Wodnej WATERWAYS EXPO 2014 - 10-12 czerwca Bydgoszcz. – współorganizowane m. in. przez ZMN i SPRKB-A.

Dla zapewnienia zgodności programu Forum – z celami Porozumienia Samorządowego, Komitet Monitorujący powinien uczestniczyć w ustalaniu programu Forum (np. wejść w skład Rady Programowej Forum, wzgl. ją utworzyć).

Sygnatariusze Porozumienia mogą tworzyć „Radę Polityczną”, zaś instytucje państwowe i unijne, powiadomione o inicjatywie organizacji Forum Korytarza Bałtyk-Adriatyk – „Komitet Honorowy”.

Biura stowarzyszeń - Sygnatariuszy wprowadzą do swoich portali internetowych - wortale/podstony poświęcone Porozumieniu Samorządowemu. Biuro SMAB przygotowuje projekt e-newslettera, służącego rozpowszechnianiu informacji o rozwoju współpracy dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk.

Ad 5. Otwartość Porozumienia Samorządowego dotyczy organizacji, których statut, program działania i bieżąca aktywność identyfikują się z celami Porozumienia Samorządowego, względnie innych organizacji, zaproszonych przez Sygnatariuszy.

Uzasadnione jest przyjęcie kryteriów oceny nowych partnerów samorządowych, zapewniających rozwój inicjatywy Porozumienia Samorządowego dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk, a także partnerów deklarujących wsparcie Porozumienia.

Przyjmuje się propozycję ZMN – do przekazania pp. prezesom n/ stowarzyszeń.

*Podstawowym kryterium afiliacji powinna być reprezentatywność w ujęciu samorządowym, tzn. organizacja jest reprezentantem jednostek samorządu terytorialnego występujących w różnych konfiguracjach, podobnie jak Sygnatariusze Porozumienia. założycielskie. Pozostałe (jak i inne podmioty) powinny uzyskać status członka wspierającego.*

Ad 6. - Rekomendowane jest szerokie popularyzowanie korzyści wynikających z rozwoju infrastruktury Korytarza – szczególnie dla gospodarki regionalnej i lokalnej.

Efektywność gospodarcza, wynikająca z rozwoju korytarza, jest decydująca.

- Rekomendowane jest budowanie regionalnego forum współpracy jst – należących do stowarzyszeń – sygnatariuszy Porozumienia. Wykonalność tej inicjatywy należy potwierdzić w woj. pomorskim – a w przypadku powodzenia – w pozostałych.

- Duży potencjał mają gospodarcze powiązania sieciowe w strefie Korytarza, np. Specjalnych Stref Ekonomicznych, parków naukowo-technologicznych, banków, centra targowo-wystawiennicze – musimy pozyskać ich wsparcie.

Ad 7. Przewidziane jest powołanie unijnego koordynatora ds. Korytarza Bałtyk-Adriatyk. Koordynator powinien uczestniczyć w I Forum, jeżeli będzie do tego czasu powołany.

„Plan rozwoju korytarza Bałtyk-Adriatyk” w Polsce może być oparty o Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030” – podlegający obecnie konsultacjom społecznym.

Komitet Monitorujący zgłosi o wprowadzenie do DI inwestycji:

- służących rewitalizacji Wisły i innych dróg wodnych śródlądowych,

- modernizacji/rozbudowy połączenia kolejowego Bydgoszcz-Kościerzyna-Gdynia.

Ad 8. Konferencje itp. wydarzenia, organizowane przez stowarzyszenia - Sygnatariuszy Porozumienia, lub z ich udziałem, w tym Konferencja „Korytarza Transportowe UE w perspektywie 2014-2020”, w Brukseli, powinny służyć m. in. promocji Porozumienia Samorządowego.

Ad 9. Forum Korytarza będzie wykorzystane do popularyzacji programów unijnych – i konkretnych projektów, służących realizacji ważnych inwestycji i przedsięwzięć służących rozwojowi Korytarza („Search Partner Forum”).

Dla ułatwienia pozyskania funduszy na ważne dla nas cele, Sygnatariusze będą wspólnie uczestniczyć w konsultacjach społecznych projektów dokumentów unijnych: szczególnie Programów Operacyjnych: dla Europy Bałtyckiej i dla Europy Środkowej i Wschodniej.

### **Ad pkt. B Wizja Korytarza Bałtyk-Adriatyk – determinująca cele „Planu rozwoju korytarza”.**

Ad 1-3. Polityka transportowa UE zawiera określone preferencje – szczególnie dla kierunków wschód-zachód - co może osłabić poparcie dla korytarza Bałtyk-Adriatyk. Potrzebne są impulsy zwiększające konkurencyjność tego korytarza, m. in. rozwijając jego połączenia z rynkami skandynawskimi, wschodnimi (Europa Wschodnia) i Bałkanami – Bliskim Wschodem.

Strategiczne znaczenie ma w tym zakresie rewitalizacja rz. Wisły i rozwój połączeń w ramach wizji Zatoka Gdańska – Region Morza Czarnego.

Nie należy przyjmować kryteriów, samoograniczających polskich beneficjentów infrastruktury korytarza – możliwe niekorzystne zobowiązania, wynikające z koncepcji tzw. „zielonych korytarzy”.

### **Ad pkt. C. Delimitacja Korytarza Bałtyk-Adriatyk,**

### **Ad pkt. D. Metodologia prac**

– nie zostały omówione, z powodu na upływu czasu spotkania.

Będą przedmiotem konsultacji z wykorzystaniem poczty elektronicznej.

- (-) Agnieszka Czerwińska
- (-) Anna Golec
- (-) Marek Grzybowski
- (-) Tomasz Sowiński
- (-) Ryszard Toczek
- (-) Grzegorz Walczukiewicz
- (-) Tomasz Witaszczyk

